

Bokslutskommuniké

1 januari 2018 - 31 december 2018



Bokslutskommuniké 1 januari 2018 – 31 december 2018

VD KOMMENTERAR

Den 12 november 2018 tillträdde jag som VD för True Heading AB (publ.) Det var med stor glädje och entusiasm som jag tackade ja till erbjudandet från styrelsen. Den glädjen och entusiasmen har bara förstärkts fram till skrivande stund.

Jag vill i rubrikform med underpunkter redovisa det jag fokuserat på sedan jag tillträdde mitt uppdrag i november.

Ekonomi & affärssystem

- För helåret 2018 tappade vi 14,2 % av vår omsättning. Under Q4 2018 ökade vi vår omsättning mot föregående år med 54,7 %, då vi fick accept på ett antal offerter vi lämnat.
- För helåret 2018 sänkte vi våra rörelsekostnader med 22,5 % mot föregående år och för Q4 2018 sänkte vi våra rörelsekostnader med hela 24 % mot motsvarande period.
- Resultatet före avskrivningar för 2018 blev 33 % bättre mot föregående år och för Q4 2018 blev resultatet före avskrivningar hela 60,2 % bättre mot motsvarande period.
- Försäljningsmarginalen under 2018 blev 42,4 % (39,5 %) och för Q4 hela 69,9 % (11,2 %).

Värt att notera i ovanstående siffror är att det inte finns några engångseffekter som ligger till grund för dem utan de är resultatet av hårt arbete och fokus på intäkter, kostnader och att vårt kundregister, lager och artikelregister är välskött i alla avseenden. Våra färdigheter i vårt affärssystem ökar från dag till dag.

Leverantörer & produkter

- True Heading AB (publ) producerar sina egna AIS-produkter till stor utsträckning. Detta görs i Sverige, vilket vi är oerhört stolta över. Vi har vidtagit kraftfulla åtgärder för att säkerställa att vår egen produktion och komponenttillgång inte hämmar vår förmåga att nå vårt uppsatta mål på 100 % vad gäller leveranssäkerhet mot inkomna orders. Samma åtgärder och engagemang har tagits med externa leverantörer som tillverkar våra egna produkter under varumärket True Heading samt med de leverantörer vi valt att agera distributör åt.

- Vi kallar detta projekt för NOOS, Never Out Of Stock, och det skall vara fullt implementerat under Q1 2019.

Kunder & vår marknad

- Vår verksamhet riktar sig till både den tunga yrkessjöfarten som omfattas av stränga regler och villkor, den något ”lättare” yrkessjöfarten som har fler fartyg men mindre fartyg samt den enorma fritidsbåtssektorn. Dessa kunder återfinns både på den globala marknaden och den mer närliggande nordiska och svenska marknaden. Utöver dessa kategorier finns det många varv som dagligen arbetar med uppdateringar av all elektronik på fartyg, skepp och båtar. Vi har ett mycket gott rykte bland alla dessa aktörer men konkurrensen är stenhård.
- Vi arbetar intensivt med att kategorisera alla dessa kunder så rätt affärsförutsättningar ska gälla vid olika affärssituationer. Vi arbetar också väldigt intensivt med att möta alla dessa kunder varför vi investerar mycket operativ tid på att besöka mässor, events och enskilda kunder, med mycket gott resultat.
- Den bild vi får från kunderna, oavsett segment, är densamma; ni har fantastiska produkter, hög kvalitet och hög servicegrad. Vi känner stor stolthet och glädje i detta och vill givetvis fortsätta uppfattas på det sättet. Ett viktigt projekt för att bibehålla och även förbättra denna bild är vårt NOOS-projekt. Snabb tillgång till kvalitativa produkter är en förutsättning för att få vara med som leverantör till alla kundsegment.

Marknadsföring & profilering

- Våra egentillverkade produkter tillverkas till stor del i Sverige och bär en gul färg. Det är vårt signum på marknaden och som sagts här ovan vad gäller kundreaktioner så är ”de gula produkterna lika med kvalitet”.
- Vi kommer utveckla vår marknadsprofil i alla avseenden genom ett gediget projekt som pågår för fullt. Vi kommer i vår profil nyttja det faktum att vi är svenska tillverkare av högkvalitativa produkter och synliggöra detta i all vår kommunikation både i Sverige och utomlands.

Göran Carlsson, VD True Heading AB (publ)

ÅRET I SAMMANDRAG TRUE HEADING AB True Heading AB

- Omsättningen uppgick till 7 080 KSEK (8 250 KSEK).
- Rörelseresultatet uppgick till 694 KSEK (-4 812 KSEK).
- Resultat efter skatt uppgick till 614 KSEK (- 5001 KSEK).
- Kassaflödet under 2018 uppgick till 9 715 KSEK som inkluderar reglering av tidigare fordran på Seapilot om 5 217 KSEK.

VIKTIGA HÄNDELSER under 2018

Vi är fortsatt stolta över att kunna räkna in Lockheed Martin som en av bolagets större kunder och i avseende på 2018 var de beställningar som Lockheed la på bolaget de största någonsin och omfattar totalt nästan 2 MSEK. Vi ser också ett fortsatt behov av dessa produkter för de program där Lockheed inkluderar vår AIS RX PRO utrustning, där bl.a. till US Navy.



AIS RX PRO levererad till Lockheed Martin

Utöver detta har vi också i slutet på 2018 säkrat en större order med en sedan tidigare viktig kund i Asien inom offshore segmentet. Leveranser skedde i början på 2019 och omfattade 280 000 kronor i värde. Även en större aktör inom marinelektronik segmentet, japanska Furuno, fortsätter vara en av bolagets större kunder och lade i slutet på 2018 order för 30 000 € för omedelbar leverans.

Trots att bolagets resurser fått avsätta stor del av tiden för att hantera uppköpet från FLIR Systems AB av tidigare dotterbolaget Seapilot AB så har verksamheten kunnat vidmakthållas. Försäljningen av Seapilot till FLIR blev också en för True Heading viktig ekonomisk affär under 2018. I samband med att den stängdes under oktober 2018 kunde True Heading kapitaliseras med välbehövliga 14,3 MSEK.

Under 2018 har också bolagets patent stärkts och fått ökad spridning samt uppmärksamhet. Kring det patent som True Heading innehar kring positionering och det s.k. R-Mode systemet så pågår nu intressanta testprojekt bl. a med SAAB, Sjöfartsverket och tyska rymdstyrelsen DLR.

I september 2018 utsågs Göran Carlsson till ny VD för bolaget och han tillträdde den 15/11. Utöver detta har också en ny försäljningschef Frank Johansson rekryterats för att sätta ökat fokus på marknadsföring och försäljning.

För fullständiga pressreleaser under 2018 vänligen se
<http://www.trueheading.se/sv/pressmeddelanden>.

VIKTIGA HÄNDELSER under 2019

Vi har erhållit viktiga och relativt stora försäsongssorder från våra återförsäljare. Men det viktigaste är att vi nu har en sund marginal i dessa affärer.

Vi kommer att lansera en ny hemsida lagom till båtmässan Allt för sjön, Stockholm. Det blir en modern hemsida som över tiden kommer utvecklas på många områden. Hela True Headings sortiment kommer finnas med och alla kundsegment kommer återfinna all teknisk specifikation de kan behöva för sina verksamheter och frågeställningar. Hemsidan kommer även innehålla samtliga produkters mjukvaror för snabb och enkel access vid behov av uppdateringar och felsökningar.

Den 31 januari 2019 så fastställde Skiljedomsnämnden i Stockholm att det avtal som förelegat mellan True Heading och FMV att FMV hade rätt att i förtid avbryta avtalet ensidigt utan att ersättning behövde erläggas till True Heading AB. Alla kostnader för True Heading AB i samband med det här beslutet är redovisat i resultatet över 2018.

Den tidigare rapporterade konflikten mellan Seapilot och Sjöfartsverket kring deras licensavgifter övergår nu i Seapilot ansvar och belastar inte True Heading vid ett negativt utfall.

LIKVIDITET I BOLAGET True Heading AB

Vid räkenskapsårets utgång uppgick likvida medel till 9 196 KSEK.

EGET KAPITAL True Heading AB

Vid räkenskapsårets ingång var det egna kapitalet 12 425 KSEK.

Vid räkenskapsårets utgång var det egna kapitalet 10 186 KSEK.

ANTAL AKTIER True Heading AB

Vid räkenskapsårets utgång fanns 70 290 844 aktier fördelade på 5 100 000 A-aktier, 65 190 844 B-aktier med ett kvotvärde om 0,1.

UTDELNING

Styrelsens förslag är att ingen utdelning skall utgå för räkenskapsåret 2018.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknats har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer.

REDOVISNING

Redovisningen är upprättad enligt Bokföringsnämnden allmänna råd K3. I redovisningen ingår endast bolaget True Heading AB då tidigare dotterbolag och därmed koncernen avvecklats.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

2019 21/5	Kvartalsrapport (Q1)
2019 22/5	Årsstämma 14:00-16:00
2019 30/8	Halvårsrapport (Q2)
2019 29/11	Kvartalsrapport (Q3)
2020 25/2	Bokslutskommuniké 2019

GRANSKNING

Bokslutskommunikén är inte formellt granskad av revisorn.

Vår mission

True Heading's vision is safe journeys on the world's waters.

Vår vision

With our tools, we bring social connectivity paired with top notch navigation capacity to anyone at sea and to all spectators or other stakeholders on shore.

We do it with focus on safety, simplicity and sustainability, by internet of things and cognitive computing, giving a friction free window to the joys of boating for anyone.

True Heading's navigation technologies will guide and lead any seafarer; be it a fisherman, a captain of a merchant ship or a navy commander; it will also benefit all those who are depending on safe maritime journeys – administrations and port authorities; by providing an accurate view of exactly who goes exactly where – including your own vessel.



AIS MOB CTRX Graphene with built in WiFi-module

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

True Heading AB (publ), listat på Spotlight äger varumärket True Heading och representerar ett antal andra varumärken i Sverige.

True Heading är idag världsledande inom AIS (Automatic Identification System) och navigation. AIS är en naturlig del av säkerhetssystemet både ombord och iland för navigering, upptäckt av andra fartyg eller om olyckan är framme.

AIS tekniken har sitt ursprung i Sverige och var från början främst tänkt som ett antikollisionssystem för fartyg och flygfarkoster. Många fritidsbåtsägare tycker att AIS är det bästa som har hänt för säkerheten ombord ihop med att nya koncept och funktioner utvecklats baserat på AIS tekniken, bl. a personliga nödsändare baserade på AIS så att en person som trillat överbord snabbt kan lokaliseras via AIS:en ombord.





På bilden syns en skärm utan AIS och med AIS. Tänk dig skillnaden en mörk natt eller i dimma. Det är en stor fördel att kunna se sjötrafiken i närheten.

Förutom egen positionen kan man också igenom AIS få information kring andra båtars fartygsnamn, typ, längd, djupgående, destination, hastighet. AIS-utrustning var, tills True Heading introducerade sina produkter, endast tillgänglig för yrkessjöfarten på grund av höga kostnader för utrustningen.

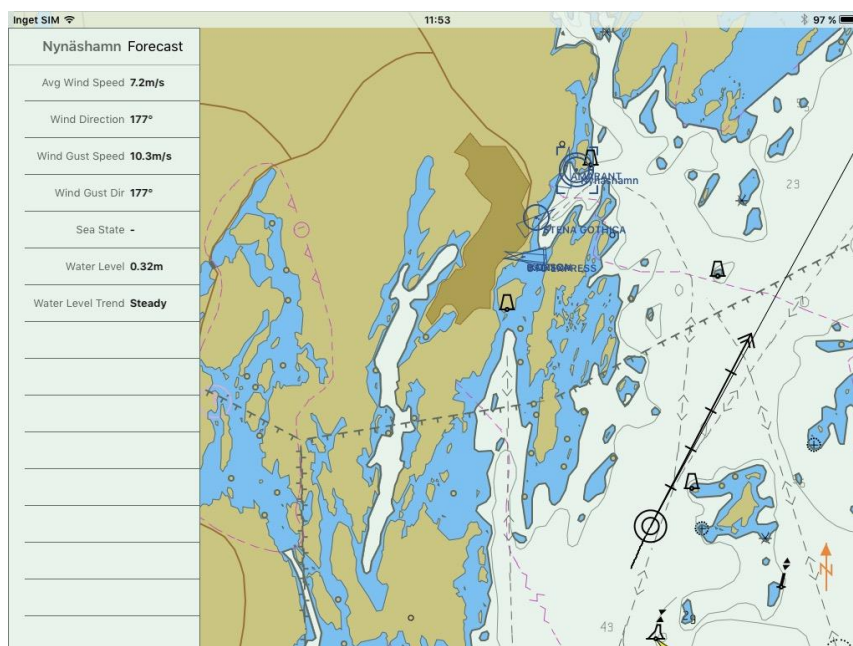
Med våra produkter har en bredare grupp fått råd att öka sin säkerhet samt fått flera nya användbara och enkla funktioner som underlättar livet till sjöss. Nyttan av att via AIS kunna se vilket realtidsväder som råder i närheten är ovärderlig. Med AIS ombord kan den väderintresserade ta emot information i realtid från någon av alla de väderstationer som finns efter kusterna, något som ger en ökad säkerhet.

AIS-information åskådliggörs mycket väl i läsplattan eller mobilen och har givit många en aha upplevelse hur AIS fungerar. "Seeing is believing".

Idag placeras också AIS i bojar och fyrar efter våra kuster för att ge sjöfarten mer och bättre information om dess status. Det är t.ex. möjligt att se om bojen ligger på rätt plats och om lampan i den fungerar som den ska. Detta ökar säkerheten och minskar olycksrisken.

Med AIS kan båtägaren ha kontroll på sin båt oavsett var båten befinner sig.

True Heading utvecklar också flera specialapplikationer baserade på AIS-tekniken. Dessa produkter är mycket lönsamma och har fått stor framgång på marknaden bl.a. genom ett prestigefullt antal ordrar från världens största försvarskoncern Lockheed Martin. Även andra som tex konsortiet kring slussen ombyggnaden nyttjar specialtillverkade produkter från bolaget för att underlätta arbetet.



Sjöfartsverkets väderstation i Nynäshamn ger oss information via AIS om väder och vind i realtid som presenteras i en applikation samtidigt som man navigerar.

True Heading produktsortiment innefattas också avancerade lösningar för positionering och kurshållning. Våra GPS kompasser har en omfattande marknadsandel på den svenska marknaden med bl. a Vaxholmsbolaget som en av de större nyttjarna. Under våren 2019 lanseras en helt ny generation GPS kompasser som kommer att erbjuda inte bara positioneringsnoggrannhet och prestanda baserat på amerikanska GPS utan även på ryska GLONASS, EUs GALILEO och Kinesiska BEIDOU. Från ett satellitnavigeringssystem till fyra stycken samtidigt i en produkt.



Nästa generations GPS kompass Vector 200

True Heading AB är sedan 2009 medlem i den svenska branschorganisationen Sweboat, vilket inte bara är en kvalitetsstämpel och en slags garanti för kunden, utan även en bra förutsättning för bolaget att få hjälp med juridiska frågor avseende främst konsumentförsäljning samt en god hjälp och stöd i miljöfrågor.



Vi är också medlemmar i den internationella sammanslutningen av marinelektroniktillverkare CIRM (COMITE INTERNATIONAL RADIO-MARITIME, The International Association for Marine Electronics Companies), vilket ger oss tillgång till alla möten och dokumentation från FN-organen IMO (International Maritime Organisation) och ITU (International Telecommunication Union) vilka styr över de regelverk och standarder som används i den teknik vi utvecklar.



Genom medlemskap i SEK (Svensk Elstandard) och NMEA har vi även tillgång till den internationella standardisering som finns bakom AIS.

För att hänga med vad som händer på USA marknaden är vi också medlemmar i Amerikanska NMMA (National Marine Manufacturers Association) som är en del i vår satsning att nå ut på den Amerikanska marknaden.

BOLAGETS STYRELSE

Anders Bergström	Styrelseordförande
Göran Carlsson	VD (Ej Ledamot)
Nils Willart	Ledamot
Håkan Mildh Svensson	Ledamot
Thomas Söderberg	Ledamot

ÅRSREDOVISNING OCH ORDINARIE ÅRSSTÄMMA

Årsredovisningen kommer att från och med den 18 april 2019 finnas tillgänglig på True Heading's och Spotlights hemsidor.

Ordinarie årsstämma är planerad att hållas onsdagen den 22 maj 2019.

Täby, den 22 februari 2019

Styrelse och VD

True Heading AB (publ)

Enhagsvägen 18, 187 40 Täby

ORG NR. 556658–5054

Denna information är sådan information som True Heading AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 22 februari 2019.

UTVALD FINANSIELL INFORMATION

RESULTATRÄKNING HELÅR

Resultaträkning Bolaget KSEK	2018	2017
Varuförsäljning	6 810	8 210
Konsult- och andra intäkter	270	40
Nettoomsättning	7 080	8 250
Kostnader handelsvaror	-4 081	-4 990
Övriga externa kostnader	-4 601	-5 949
Personalkostnader	-2 726	-3 771
Rörelsekostnader	-11 408	-14 710
Resultat före avskrivningar	-4 328	-6 460
Avskrivningar	-195	-190
Återföring av nedskrivning	5 217	1 838
Summa avskrivningar	5 022	1 648
Rörelseresultat	694	-4 812
Finansnetto	-80	-189
Resultat efter finansiella poster	614	-5 001
Lämnade koncernbidrag	-	-
Uppskjuten skattefordran	-	-
Skatt	-	-
Resultat efter skatt	614	-5 001

RESULTATRÄKNING KVARTAL 4

Resultaträkning Bolaget (Q4)

KSEK	2018	2017
Varuförsäljning	1 864	1 205
Nettoomsättning	1 864	1 205
Kostnader handelsvaror	-561	-1 070
Övriga externa kostnader	-1 628	-1 700
Personalkostnader	-719	-1 057
Rörelsekostnader	-2 908	-3 827
Resultat före avskrivningar	-1 044	-2 622
Avskrivningar	-49	-50
Återföring av nedskrivning	5 217	1 838
Avskrivningar Goodwill	-	-177
Summa avskrivningar	5 168	1 788
Rörelseresultat	4 124	-834
Finansnetto	5	-94
Resultat efter finansiella poster	4 129	-928
Lämnade koncernbidrag	-	-
Uppskjuten skattefordran	-	-
Skatt	-	-
Resultat efter skatt	4 129	-928

BALANSRÄKNING

Balansräkning Bolaget, KSEK	31-dec-18	31-dec-17
Anläggningstillgångar	2 089	14 436
Varulager mm	2 171	857
Kortfristiga fordringar	772	1 329
Likvida medel	9 196	201
Summa tillgångar	14 228	16 823
Eget kapital	10 186	12 425
Obeskattade reserver	-	-
Övriga avsättningar	-	-
Långfristiga lån	1 167	1 667
Kortfristiga lån	-	250
Övriga kortfristiga skulder	2 875	2 481
Summa eget kapital och skulder	14 228	16 823

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Eget kapital

<i>Bolaget</i>	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Periodens resultat
Belopp vid periodens ingång	6 849	-	10 577	-5 001
Nyemission	180	-	-180	-
Utdelning Seapilot AB			-2 853	
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma	-	-	-5 001	5 001
Periodens resultat				614
Belopp vid periodens utgång	7 029	-	2 543	614

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalys KSEK	2018	2017
Tillfört från resultaträkningen	615	-5 001
Använt för investeringar	-	-
Erlagd ränta		-
+/- varulager	-1 314	813
+/- kortfristiga fordringar	296	3 657
+/- kortfristiga skulder	-404	-1 509
Summa +/- rörelsekapital	-1	-2 040
Kassaflöde för investeringar	-1 041	-4 363
Kassaflöde för finansiering	-	-522
Utdelning/nyemission	10 757	-
Kassaförändring - netto	9 715	-6 925

NYCKELTAL

Nyckeltal 2018	Bolaget
Omsättning KSEK	7 080
Årets resultat	614
Resultat per aktie	0,0087
Summa tillgångar	14 228
Vinstmarginal	10 %
Kassalikviditet	1 289 %
Soliditet	72 %
Antal anställda	10
Nettoomsättning per anställd	708