

Bokslutskommuniké

1 januari 2017 - 31 december 2017



Bokslutskommuniké 1 januari 2017 – 31 december 2017

VD KOMMENTERAR

True Heading har under 2017 kunnat göra sin första utdelning till aktieägarna genom att dela ut dotterbolaget Seapilot till sina ägare utan att kursen i True Heading påverkats i större grad av utdelning, vilket tyder på att värdet och förtroendet för bolagets verksamhet är fortsatt stabilt. De investeringar som gjorts i Seapilot under åren ser vi nu skall ge avkastning i egen form till aktieägarna. Jag kommer personligen att övergå till verksamheten i Seapilot så snart True Heading lyckats hitta en ersättare på VD posten och där fortsatt ägna full kraft till att utveckla den verksamheten. För True Headings del försvinner nu behovet av att sätta av kapital till en verksamhet som fortsatt kommer att ha ett investeringsbehov för de närmsta 2–3 åren. True Heading bedömer jag därmed återigen ha möjlighet att kunna bli lönsamt och generera fortsatt avkastning till utveckling och sina aktieägare. Jag kommer fortsatt vara delaktig även i True Headings utveckling genom dess styrelse.

Året har präglats av stort fokus på att återskapa och vidmakthålla bolagets försäljningsnätverk vilket har haft framgång och vi har både ökat omfattningen av leveranser och prisnivåer till våra största kunder och ser en ökad tillströmning av flera mindre kunder med bra marginaler. Förfrågningar från nya marknader hänvisas idag till stor del via vår webshoplösning men ett mål för 2018 är att hitta en eller fler distributörer i USA som idag motsvarar ca 5% av True Headings omsättning men har potential att öka och vi ser ett ihållande intresse för våra produkter.

Självklart har också verksamheten i Seapilot haft en prioriterad roll i bolaget under året och lyftet med en 500 % ökning av antalet användare ger gott hopp inför 2018 när bolaget övergår i ett självständigt bolag.

Vi ser en tydlig förbättring av resultatet i 4:e kvartalet som normalt är en svår försäljningsperiod. Kvartalet innehöll starka marknadsförutsättningar genom goda försäsongsbeställningar från etablerade handlare och order från Lockheed Martin.



Även januari har fortsatt positivt försäljningsmässigt med fakturering 1 MSEK över budget på 670 KSEK och en orderstock på 1,2 MSEK.

Rörelsemarginalen var betydligt bättre för fjärdekvartalet än 2016. De starka makroekonomiska förhållandena och bristen på kvalificerad arbetskraft ger en risk för högre löneinflation under det kommande året. Vi anser att vi har lojala och motiverade medarbetare som gör att vi inte ser någon större risk just för oss kring detta.

Vi fortsätter att leverera i enlighet med vår strategi. Det är en viktig milstolpe för oss att öka försäljningen genom att erbjuda optimerade AIS lösningar främst mot vår största marknad i Europa och nyckelkunder som Lockheed Martin.

Anders Bergström, VD True Heading AB (publ)

ÅRET I SAMMANDRAG TRUE HEADING AB (Moderbolaget True Heading AB)

- Omsättningen uppgick till 8 250 KSEK (11 770 KSEK).
- Rörelseresultatet uppgick till -4 812 KSEK (-3 235 KSEK).
- Resultat efter skatt uppgick till -5 001 KSEK (-3 775 KSEK).
- Kassaflödet under 2017 uppgick till 6 925 KSEK.

VIKTIGA HÄNDELSER under 2017

Lockheed Martin fortsätter att lägga för bolaget större beställningar av hårdvara avsedd för US Navy. Dessa produkter har potential för flera kommande beställningar och är för bolaget mycket lönsamma, skillnaden mot 2016 är att man nu beställer även till nya projekt utanför det omfattande programmet BLQ-10 som hittills varit det man baserat sina beställningar mot.

Det konsultuppdrag som vi kontrakterade KSSS förre Klubbdirektör Johan Hedberg för har avslutats under slutet av 2017. Johan har gjort ett omfattande arbete för att öka främst Seapilots närvaro i USA och vi har lyckats öka vår användarbas med över 500 % från första januari till nu till stor del tack vare hans arbete. Även om vi till stor del baserat denna uppbyggnad på fria licenser så ser vi nu efter att ett år med de första gratislicenserna utdelade att vi börjar konvertera användare till betalande i vår PREMIUM prenumurationsmodell. Vi letar nu efter en ersättare till Johan som flyttat vidare till Australien där vi hoppas kunna nyttja honom vidare. Som vanligt deltar vi på USA's största båtmässa Miami International Boatshow i februari 2018.

Det tidigare dotterbolaget Seapilot bestred under hösten 2017 en vad vi anser felaktig licenskostnad påfordrad av svenska Sjöfartsverket om 267 640 kr ex moms. Försök till förlikning har skett under hösten utan framgång och vi avvaktar nu Sjöfartsverkets agerande i ärendet vilket står utanför vår kontroll och är ännu ej känt. Det vi vet idag är att Sjöfartsverket sagt upp alla sina licensavtal då vi förstärker efter vårt påpekande som föranleder bestridandet att dessa inte fyller den tänkta funktionen och idag är djupt diskriminerande.

True Heading fortsätter att öka försäljningen mot befintliga kunder och har under hösten säkrat förssäsongsorder till några av våra större återförsäljare i större omfattning än 2016.

Flera navigationsutbildare använder nu Seapilot som huvudmedel vid utbildning i elektronisk navigation. Det har varit svårt tidigare att utbilda i elektronisk navigering eftersom inga system är det andra likte.

Eftersom Seapilot baseras på internationella standarder förenklar det utbildningen som nu är nödvändig med en större andel som navigerar elektroniskt än analogt med pappers kort.

Slutligen genomförde bolaget en utdelning av samtliga aktier i dotterbolaget Seapilot till våra aktieägare vid en extra stämma i November 2017. Utdelningen har verkställts den 9 januari 2018.

För fullständiga pressreleaser under 2017 vänligen se <http://www.trueheading.se/sv/pressmeddelanden>.

VIKTIGA HÄNDELSER under 2018

Under tiden fram till bokslutskommunikén har inga händelser av större vikt presenterats. Den tidigare rapporterade konflikten mellan Seapilot och Sjöfartsverket kring deras licensavgifter övergår nu i Seapilot ansvar och belastar inte True Heading vid ett negativt utfall.

Seapilot har som beslutats på stämman den 28/11 delats ut till aktieägarna i True Heading AB (publ) den 9 januari 2018. Detta innebär samtidigt att aktiekapitalet i True Heading kommer att minskas med 7,2 MSEK vilket varit det värde med vilket Seapilot varit upptaget i True Heading.

LIKVIDITET I BOLAGET (Moderbolaget True Heading AB)

Vid räkenskapsårets utgång uppgick likvida medel till 201 KSEK.

EGET KAPITAL (Moderbolaget True Heading AB)

Vid räkenskapsårets ingång var det egna kapitalet 17 489 KSEK.

Vid räkenskapsårets utgång var det egna kapitalet 12 425 KSEK.

ANTAL AKTIER (Moderbolaget True Heading AB)

Vid räkenskapsårets utgång fanns 70 290 844 aktier fördelade på 5 100 000 A-aktier, 65 190 844 B-aktier med ett kvotvärde om 0,1.

UTDELNING

Styrelsens förslag är att ingen utdelning skall utgå för räkenskapsåret 2017.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Tillämpade redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknats har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer.

KONCERNREDOVISNING

Koncernredovisning är upprättad enligt Bokföringsnämnden allmänna råd K3. I koncernredovisningen ingår de bolag där bolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av rösterna.

KOMMANDE RAPPORTTILLFÄLLEN

2018 21/5	Kvartalsrapport (Q1)
2018 22/5	Årsstämma 14:00-16:00
2018 30/8	Halvårsrapport (Q2)
2018 23/11	Kvartalsrapport (Q3)
2019 22/2	Bokslutskommuniké 2018

GRANSKNING

Bokslutskommunikén är inte formellt granskad av revisorn.

Vår mission

True Heading's vision is safe journeys on the world's waters.

Vår vision

With our tools, we bring social connectivity paired with top notch navigation capacity to anyone at sea and to all spectators or other stakeholders on shore.

We do it with focus on safety, simplicity and sustainability, by internet of things and cognitive computing, giving a friction free window to the joys of boating for anyone.

True Heading's navigation technologies will guide and lead any seafarer; be it a fisherman, a captain of a merchant ship or a navy commander; it will also benefit all those who are depending on safe maritime journeys – administrations and port authorities; by providing an accurate view of exactly who goes exactly where – including your own vessel.



AIS MOB CTRX Graphene with built in WiFi-module

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

True Heading AB (publ), listat på AktieTorget äger varumärket True Heading. Det tidigare ägda varumärket och bolaget Seapilot AB delades ut till aktieägarna efter beslut vid extra stämma den 28/11 och bolaget planeras att listas på AktieTorget under kvartal ett, 2018.

True Heading är idag världsledande inom AIS (Automatic Identification System) och navigation. AIS är en naturlig del av säkerhetssystemet både ombord och iland för navigering, upptäckt av andra fartyg eller om olyckan är framme. AIS är också en fortsatt viktig del i Seapilot där det utgör grunden i vad vi kallar Social Boating och som också är ett varumärkesskyddat begrepp.

AI tekniken har sitt ursprung i Sverige och var från början främst tänkt som ett antikollisionssystem för fartyg och flygfarkoster. Många fritidsbåtsägare tycker att AIS är det bästa som har hänt för säkerheten ombord ihop med att nya koncept och funktioner utvecklats baserat på AIS tekniken, bla personliga nödsändare baserade på AIS så att en person som trillat överbord snabbt kan lokaliseras via AISen ombord.

Seapilot har under tiden som ett dotterbolag tagit en framträdande position bland navigationsappar. Seapilot var först ut i världen med funktioner som AIS-data och AIS-väder i realtid i en navigationsapp. På vår hemmamarknad Sverige, blev vi därför snabbt en av de mest uppskattade navigationsapparna.





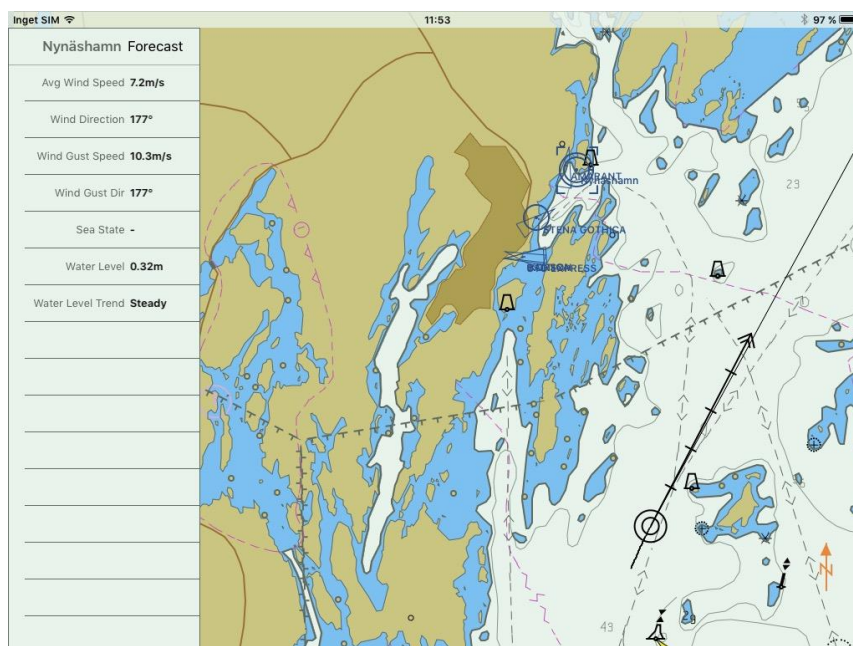
True Heading har under 2017 lyckats med små resurser att lansera en ny produkt inför säsongen 2018. AIS CTRX GRAPHENE MOBWATCH är en nyutvecklad AIS med inbyggd kapacitet för att upptäcka en person som trillat överbord och aktiverat sin nödsändare baserad på AIS. Någon sådan produkt har inte tidigare funnits integrerad i en AIS enhet för att skynda på och förenkla larmandet. Produkten lanserades på den stora återförsäljarmässan METS i november och kommer att finnas till försäljning under mars 2018.



På bilden syns en skärm utan AIS och med AIS. Tänk dig skillnaden en mörk natt eller i dimma. Det är en stor fördel att kunna se sjötrafiken i närheten.

Förutom egen positionen kan man också igenom AIS få information kring andra båtars fartygsnamn, typ, längd, djupgående, destination, hastighet. AIS-utrustning var, tills True Heading introducerade sina produkter, endast tillgänglig för yrkessjöfarten på grund av höga kostnader för utrustningen.

Med våra produkter har en bredare grupp fått råd att öka sin säkerhet samt fått flera nya användbara och enkla funktioner som underlättar livet till sjöss. Nyttan av att via AIS kunna se vilket realtidsväder som råder i närheten är ovärderlig. Med AIS ombord kan den väderintresserade ta emot information i realtid från någon av alla de väderstationer som finns efter kusterna, något som ger en ökad säkerhet.



Sjöfartsverkets väderstation i Nynäshamn ger oss information om väder och vind i realtid som presenteras på ett utmärkt sätt i Seapilot samtidigt som man navigerar.

AIS-information åskådliggörs mycket väl i läsplattan eller mobilen med Seapilot och har givit många en aha upplevelse hur AIS fungerar. "Seeing is believing".

Idag placeras också AIS i bojar och fyrar efter våra kuster för att ge sjöfarten mer och bättre information om dess status. Det är t.ex. möjligt att se om bojen ligger på rätt plats och om lampan i den fungerar som den ska. Detta ökar säkerheten och minskar olycksrisken.

Med AIS kan båtägaren ha kontroll på sin båt oavsett var båten befinner sig. Vi tittar idag på att bygga upp ännu fler tjänster för detta inom Seapilot.

True Heading utvecklar också flera specialapplikationer baserade på AIS-tekniken. Dessa produkter är mycket lönsamma och har fått stor framgång på marknaden bl.a. genom ett prestigefullt antal ordrar från världens största försvarskoncern Lockheed Martin. Även andra som tex konsortiet kring slussen ombyggnaden nyttjar specialtillverkade produkter från bolaget för att underlätta arbetet.

True Heading AB är sedan 2009 medlem i den svenska branschorganisationen Sweboat, vilket inte bara är en kvalitetsstämpel och en slags garanti för kunden, utan även en bra förutsättning för bolaget att få hjälp med juridiska frågor avseende främst konsumentförsäljning samt en god hjälp och stöd i miljöfrågor.



Vi är också medlemmar i den internationella sammanslutningen av marinelektroniktillverkare CIRM (COMITE INTERNATIONAL RADIO-MARITIME, The International Association for Marine Electronics Companies), vilket ger oss tillgång till alla möten och dokumentation från FN-organen IMO (International Maritime Organisation) och ITU (International Telecommunication Union) vilka styr över de regelverk och standarder som används i den teknik vi utvecklar.



Genom medlemskap i SEK (Svensk Elstandard) och NMEA har vi även tillgång till den internationella standardisering som finns bakom AIS.

För att hänga med vad som händer på USA marknaden är vi också medlemmar i Amerikanska NMMA (National Marine Manufacturers Association) som är en del i vår satsning att nå ut på den Amerikanska marknaden.

BOLAGETS STYRELSE

Anna Averud	Styrelseordförande
Anders Bergström	Ledamot (VD)
Torgny Hellström	Ledamot
Martin Rylander	Ledamot
Thomas Söderberg	Ledamot

ÅRSREDOVISNING OCH ORDINARIE ÅRSSTÄMMA

Årsredovisningen kommer att från och med den 18 april 2018 finnas tillgänglig på True Heading's och Aktietorgets hemsidor.

Ordinarie årsstämma planeras att hållas tisdagen den 22 maj 2018.

Danderyd, den 23 februari 2018

Styrelse och VD

True Heading AB (publ)

Vendevägen 90, 182 32 Danderyd

ORG NR. 556658–5054

Denna information är sådan information som True Heading AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 23 februari 2018.

UTVALD FINANSIELL INFORMATION

RESULTATRÄKNING HELÅR

Resultaträkning Koncern KSEK	Januari-December		
	2017	2016	2015
Varuförsäljning	10 808	12 024	15 840
Konsult- och andra intäkter	40	3 104	45
Nettoomsättning	10 848	15 128	15 885
Kostnader handelsvaror	-6 079	-7 219	-14 926
Övriga externa kostnader ¹	-7 017	-6 208	-6 205
Personalkostnader	-3 956	-2 978	-6 761
Konsultkostnader	-	-	-108
Rörelsekostnader	-17 052	-16 405	-28 000
Resultat före avskrivningar	- 6 204	-1 277	-12 115
Avskrivningar	-1 118	-1 640	-5 554
Nedskrivning av aktieägartillskott			
Seapilot AB	-	-	-2 500
Avskrivningar Goodwill	-1 791	-2 151	349
Summa avskrivningar	-2 909	-3 791	-7 705
Rörelseresultat	-9 113	-5 068	-19 820
Finansnetto	-194	-64	-317
Uppskjuten skattefordran	-	-	-
Resultat efter finansiella poster	-9 307	-5 132	-19 503
Skatt	-	-	-
Resultat efter skatt	-9 307	-5 132	-19 503

¹ Innehåller år 2016 en reservation för tvistig fordran på FMV i sin helhet på 3.1 MSEK

Resultaträkning Moderbolaget KSEK	Januari-December		
	2017	2016	2015
Varuförsäljning	8 210	8 666	12 667
Konsult- och andra intäkter	40	3 104	45
Nettoomsättning	8 250	11 770	12 712
Kostnader handelsvaror	-4 990	-5 354	-12 265
Övriga externa kostnader ²	-5 949	-5 609	-3 189
Personalkostnader	-3 771	-2 978	-7 492
Konsultkostnader	-	-	-84
Rörelsekostnader	-14 710	-13 941	-23 030
Resultat före avskrivningar	-6 460	-2 171	-10 318
Avskrivningar	-190	-151	-7 191
Uppskrivning av fordran			
Seapilot AB	1 838	-	-
Nedskrivning av finansiella tillgångar	-	-913	-
Avskrivningar Goodwill	-	-	-
Summa avskrivningar	1 648	-1 064	-7 191
Rörelseresultat	-4 812	-3 235	-17 509
Finansnetto	-189	-140	-136
Resultat efter finansiella poster	-5 001	-3 375	-17 645
Lämnade koncernbidrag	-	-400	-
Uppskjuten skattefordran	-	-	-
Skatt	-	-	-
Resultat efter skatt	-5 001	-3 775	-17 645

² Innehåller år 2016 en reservation för tvistig fordran på FMV i sin helhet på 3.1 MSEK

RESULTATRÄKNING KVARTAL 4

Resultaträkning Koncern (Q4) KSEK	Oktober-December		
	2017	2016	2015
Varuförsäljning	1 698	2 074	4 856
Konsult- och andra intäkter	40	-	-
Nettoomsättning	1 738	2 074	4 856
Kostnader handelsvaror	-1 056	-1 340	-7 365
Övriga externa kostnader ³	-1 956	-3 733	-1 508
Personalkostnader	-1 242	-437	-1 407
Konsultkostnader	-	-	-24
Rörelsekostnader	-4 254	-5 510	-10 304
Resultat före avskrivningar	-2 476	-3 436	-5 448
Avskrivningar	-227	-351	-3 708
Nedskrivning av aktieägartillskott			
Seapilot AB	-	-	-2 500
Avskrivningar Goodwill	-177	-537	1 962
Summa avskrivningar	-404	-888	-4 246
Rörelseresultat	-2 880	-4 324	-9 694
Finansnetto	-96	-135	429
Resultat efter finansiella poster	-2 976	-4 459	-10 802
Uppskjuten skattefordran	-	-	-1 537
Skatt	-	-	-
Resultat efter skatt	-2 976	-4 459	-10 802

³ Innehåller år 2016 en reservation för tvistig fordran på FMV i sin helhet på 3.1 MSEK

Resultaträkning Moderbolaget (Q4) KSEK	Oktober-December		
	2017	2016	2015
Varuförsäljning	1 205	2 096	3 397
Konsult- och andra intäkter	-	-	-
Nettoomsättning	1 205	2 096	3 397
Kostnader handelsvaror	-1 070	-1 493	-5 402
Övriga externa kostnader ⁴	-1 700	-3 618	-954
Personalkostnader	-1 057	-437	-1 660
Konsultkostnader	-	-	-
Rörelsekostnader	-3 827	-5 548	-8 016
Resultat före avskrivningar	-2 622	-3 452	-4 619
Avskrivningar	-50	-41	-6 849
Uppskrivning av fordran			
Seapilot AB	1 838	-	-
Nedskrivning av finansiella tillgångar	-	-913	-
Avskrivningar Goodwill	-177	-	-
Summa avskrivningar	1 788	-954	-6 849
Rörelseresultat	-834	-4 406	-11 468
Finansnetto	-94	-39	-41
Resultat efter finansiella poster	-928	-4 445	-11 509
Lämnade koncernbidrag	-	-400	-
Uppskjuten skattefordran	-	-	-1 350
Skatt	-	-	-
Resultat efter skatt	-928	-4 845	-12 859

⁴ Innehåller år 2016 en reservation för tvistig fordran på FMV i sin helhet på 3.1 MSEK

BALANSRÄKNING

Balansräkning Koncern, KSEK	31-dec-17	31-dec-16	31-dec-15
Anläggningstillgångar	4 133	5 388	6 939
Goodwill	-	1 791	3 942
Varulager mm	857	1 670	3 803
Kortfristiga fordringar ⁵	2 007	5 361	2 422
Likvida medel	1 341	8 093	2 393
Summa tillgångar	8 338	22 303	19 499
Eget kapital	3 087	12 402	11 890
Obeskattade reserver	-	-	-
Övriga avsättningar ⁵	-	3 104	-
Långfristiga lån	1 667	2 000	2 125
Kortfristiga lån	250	300	400
Övriga kortfristiga skulder	3 334	4 497	5 084
Summa eget kapital och skulder	8 338	22 303	19 499

Balansräkning Moderbolag, KSEK	31-dec-17	31-dec-16	31-dec-15
Anläggningstillgångar	14 436	13 051	15 102
Varulager mm	857	1 670	2 670
Kortfristiga fordringar	1 329	4 986	2 097
Likvida medel	201	7 126	2 164
Summa tillgångar	16 823	26 833	22 033
Eget kapital	12 425	17 489	15 619
Obeskattade reserver	-	-	-
Övriga avsättningar ⁵	-	3104	-
Långfristiga lån	1 667	2000	2000
Kortfristiga lån	250	300	400
Övriga kortfristiga skulder	2 481	3 940	4 014
Summa eget kapital och skulder	16 823	26 833	22 033

⁵ Innehåller år 2016 en reservation för tvistig fordran på FMV i sin helhet på 3.1 MSEK

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Eget kapital

<i>Koncern</i>	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Periodens resultat
Belopp vid årets ingång	4 029	-	10 685	-5 132
Nyemission ⁶	2 820			
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma			-5 132	-5 132
Valutadifferenser			-8	8
Periodens resultat				-9 307
Belopp vid periodens utgång	6 849	-	5 545	-9 307

<i>Moderbolaget</i>	Aktiekapital	Bundna reserver	Fria reserver	Periodens resultat
Belopp vid årets ingång	4 029	-	14 414	-3 775
Nyemission ³	2 820			
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämma			-3 775	3 775
Valutadifferenser			-62	
Periodens resultat				-5 001
Belopp vid periodens utgång	6 849	-	10 577	-5 001

⁶ Ej vid årsskiftet registrerad nyemission. Emissionen registrerades 19/1 2017

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalys	Koncern			Moderbolag		
KSEK	2017	2016	2015	2017	2016	2015
Tillfört från resultaträkningen	-9 307	-5 068	-12 019	-5 001	-3 280	-10 568
Använt för investeringar	-	6 895	-1 119	-	4 170	-6 573
Erlagd ränta	-	-64	-	-	-95	-
+/- varulager	813	2 133	3 065	813	1 001	2 533
+/- kortfristiga fordringar	3 354	-2 939	4 338	3 657	-2 633	7 705
+/- kortfristiga skulder	-1 213	-687	-1 158	-1 509	-330	406
Summa +/- rörelsekapital	-6 353	-1 493	6 245	-2 040	-1 962	10 644
Kassaflöde för investeringar	128	270	-6 893	-4 363	-1 167	-6 497
Kassaflöde för finansiering	-527	-214	-1 119	-522	885	-6 573
Utdelning/nyemission	-	5 644	4 956	-	5 244	4 956
Kassaförändring - netto	-6 752	5 700	63	-6 925	4 962	459

NYCKELTAL

Nyckeltal 2017	Koncernen	Moderbolag
Omsättning KSEK	10 848	8 250
Årets resultat	-9 307	-5 001
Resultat per aktie	-0,70	-0,37
Summa tillgångar	8 338	16 823
Vinstmarginal	-84 %	-58 %
Kassalikviditet	93 %	56 %
Soliditet	37 %	74 %
Antal anställda	7	7
Nettoomsättning per anställd	1 550	1 179